



R O M Â N I A
CONSILIUL JUDEȚEAN DÂMBOVIȚA

TÂRGOVIȘTE 130060 Piața Tricolorului, nr. 1
tel.: 0245.207.600 fax : 0245.212.230 e_mail: consjdb@cjd.ro

650 ANI DE ATESTARE DOCUMENTARĂ A JUDEȚULUI DÂMBOVIȚA
50 ANI DE LA REÎNFIINȚAREA JUDEȚULUI DÂMBOVIȚA



16396/14082018

*CĂTRE,
OPERATORII ECONOMICI INTERESAȚI*

ANUNȚ DE INTENȚIE

privind achiziția Serviciilor de proiectare , fazele DALI si PAC pentru obiectivul ”Redimensionare poduri pe DJ 718 Targoviste – Manastirea Viforata”

Consiliul Județean Dâmbovița cu sediul în Piața Tricolorului, nr.1, mun. Târgoviște, jud. Dâmbovița, cod postal 130060, tel.0245-207600, fax 0245-212230, in calitate de autoritate contractanta invita toti operatorii interesati sa transmita oferta de pret, pana la data de 21.08.2018, ora 12.00, pentru:

Servicii de proiectare , fazele DALI si PAC pentru obiectivul ”Redimensionare poduri pe DJ 718 Targoviste – Manastirea Viforata”

Atribuirea contractului de achizitie publica se face prin cumparare directa, in conformitate cu prevederile art.7 alin.(5) din Legea 98/2016 privind achizitiile publice, cu modificarile si completarile ulterioare:

(5) Autoritatea contractanta are dreptul de a achizitiona direct produse sau servicii in cazul in care valoarea estimata a achizitiei , fara TVA, este mai mica de 135.060 lei, respectiv lucrari, in cazul in care valoarea estimata a achizitiei , fara TVA, este mai mica de 450.200 lei.

Oferta va contine:

1. Datele de identificare ale ofertantului (adresa, CUI, cont Trezorerie, nr. telefon, e-mail).
2. Oferta financiara fara TVA.
3. Oferta tehnica.
4. Graficul de executie. Termenul maxim de prestare a serviciilor este de 90 de zile de la emiterea ordinului de incepere.

Mentiuni:

1. Pretul ofertei este ferm in lei.
2. Criteriul de atribuire este pretul cel mai scazut.
3. Evaluarea ofertelor consta in verificarea modului in care sunt indeplinite cerintele din tema de proiectare.
4. Clasamentul se va stabili prin compararea valorilor in lei, exclusiv TVA.
5. Oferta se va depune pe suport de hartie la sediul Consiliului Judetean Dambovita.
6. Valoarea estimata: 60.000 lei, fara TVA.
In cazul in care ofertele nu se incadreaza in valoarea estimate, nu respecta cerintele din tema de proiectare si anuntul de intentie, acestea vor fi respinse.
7. Sursa de finantare: Bugetul Consiliului Judetean Dambovita.
8. Perioada de valabilitate a ofertelor: 90 de zile de la data limita de depunere a ofertelor.

9. Oferta semnata si stampilata se va depune la Registratura Consiliului Judetean Dambovita, din Targoviste; piata Tricolorului, nr. 1, pana la data de 21.07.2018 ora 12.00.
Ofertele care nu vor fi transmise pana la data si ora mentionata mai sus, nu vor fi luate in considerare.
10. Ofertantul declarat castigator, pana la data contractului, va trebui sa prezinte Certificatul constator eliberat de Oficiul Registrul Comertului din care sa rezulte ca este legal constituit si ca obiectul contractului are corespondent in CAEN din certificatul emis de ONRC;

Atentie!

Autoritatea contractanta va realiza achizitia ***din catalogul electronic SEAP/SICAP, de la operatorul economic care oferteaza cel mai scazut pret.***

Avand in vedere cele de mai sus este obligatoriu ca operatorii economici care depun oferta pe suport de hartie la sediul Consiliului Judetean Dambovita sa fie inscrisi in Sistemul Electronic al Achizitiilor Publice.

1. ***Pentru relatii suplimentare*** vă puteți adresa pe mail achizitii@cjd.ro sau la sediul Consiliului Judetean Dambovita, Directia Achizitii Publice – etajul 3.

Încredințați de o bună colaborare, vă transmitem întreaga noastră considerație.

Cu stimă,

PREȘEDINTE,
dr.ing. Daniel - Nicolae COMĂNESCU



Director Achizitii Publice
Ing. Sorin RADU



TEMĂ DE PROIECTARE

1. Informații generale

- 1.1. Denumirea obiectivului de investiții : **Redimensionare poduri pe DJ 718
Târgoviște - Mănăstirea Viforâta**
- 1.2. Ordonator principal de credite/investitor : CONSILIUL JUDEȚEAN DÂMBOVIȚA
- 1.3. Ordonator de credite (secundar/terțiar) : nu este cazul
- 1.4. Beneficiarul investiției : CONSILIUL JUDEȚEAN DÂMBOVIȚA
- 1.5. Elaboratorul temei de proiectare : CONSILIUL JUDEȚEAN DÂMBOVIȚA

2. Date de identificare a obiectivului de investiții

2.1. *Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente, documentație cadastrală*

Podurile aparțin domeniului public al județului Dâmbovița, conform prevederilor Ordonanței nr. 43/1997 privind regimul drumurilor.

În conformitate cu documentațiile de urbanism, podurile sunt amplasate pe raza administrativă a Comunei Aninoasa, având categoria de folosință cai de comunicații.

2.2. *Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse pentru realizarea obiectivului de investiții, după caz:*

a) *Descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan)*

Podurile pentru care se vor stabili lucrările de intervenție sunt amplasate pe DJ 718, la km 0+600, respectiv la km 2+300.

Suprafața exactă a terenului afectat de lucrările de intervenție ca și dimensiunile în plan vor fi determinate în urma ridicărilor topo.

b) *Relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile*

Accesul se face pe drumul județean DJ 718, din care podul face parte integrantă.

c) *Surse de poluare existente în zonă*

Nu este cazul.

d) *Particularități de relief*

Comuna Aninoasa se înscrie pe zona de luncă și terase ale râului Ialomița și aparține subunității morfologice „Câmpia Târgoviștei” din cadrul mării unități „Câmpia Română”, la limita (de nord) cu „Subcarpații Ialomiței”, din cadrul dealurilor subcarpatice.

Altitudinea terenului în zonă este cuprinsă între 300 m și 320 m.

Procesele geomorfologice actuale și degradarea terenurilor în zona câmpiei piemontane sunt caracterizate în principal de eroziune în suprafață. Deși procesele de eroziune sunt relativ reduse la nivel areal, acțiunea activă a proceselor de modelare este concentrată în lungul văilor (printre care Ialomița), unde procesele dominante sunt cele fluviatile. Acestea se manifestă prin acumularea permanent și ritmică de material aluvial, în albia minoră și în luncă, colmatarea albiei majore, respectiv prin eroziunea laterală a malurilor.

e) *Nivel de echipare tehnico-edilitară al zonei și posibilități de asigurare a utilităților*

Nu este cazul.

f) *Existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate*

Nu este cazul.

g) *Posibile obligații de servitute*

Nu este cazul.

h) *Condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz*

Nu este cazul.

i) *Reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent*

Reglementările urbanistice vor fi stabilite prin certificatul de urbanism.

j) *Existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate sau de protecție*

Nu este cazul.

2.3. *Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional:*

a) *Destinație și funcțiuni*

Podurile asigură continuitatea drumului județean DJ 718.

b) *Caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate*

Podetul de la km 0+600 este din beton armat, alcătuit din 3 tuburi Ø 1000mm, având o lungime de 6 m, lațime parte carosabilă 6 m, etiajul de 1,00 m, cu clasă de încărcare I.

Podetul de la km 2+300 are suprastructura din beton armat și prezintă numeroase deficiențe. Secțiunea transversală pe pod nu corespunde unui drum de clasă tehnică IV, lipsesc trotuarele, parapetul metalic nu este în concordanță cu normativele în vigoare. Ambele podețe nu asigură secțiunea de scurgere a apelor în cazul viiturilor.

În vederea eliminării deficiențelor constatate cât și a înlăturării pericolului de inundare a zonelor se propune redimensionarea podurilor de la km 0+600, respectiv de la km 2+300, astfel încât să corespundă unei clase de importanță conform normativelor în vigoare. De asemenea partea carosabila pe pod va fi cea corespunzătoare unui drum de clasă tehnică IV. Se impune totodată refacerea pereului canalului de la km 0+600, cât și a pereurilor șanțurilor de colectare a apelor pluviale.

c) *Nivelul de echipare, de finisare și de dotare, exigențe tehnice ale construcției în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu și de mediu în vigoare*

Nu este cazul.

d) *număr estimat de utilizatori*

Putem estima numărul minim de utilizatori la 5.982 de persoane cât numără populația comunei Aninoasa, la care se adaugă utilizatorii care tranzitează zona.

e) *Durata minimă de funcționare, apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse*

Podul are o durată normală de funcționare cuprinsă între 30-50 ani conform Normativ AND 554/2002.

f) *Nevoi/solicitări funcționale specifice*

Pentru menținerea lucrărilor la nivelul standardelor și reglementărilor tehnice în vigoare privind calitatea și siguranța traficului, în perioada de operare se vor executa activități de întreținere .

g) *Corelarea soluțiilor tehnice cu condiționările urbanistice, de protecție a mediului și a patrimoniului*

Se va face conform certificatul de urbanism prin avizele și acordurile solicitate.

Având în vedere natura lucrărilor de modernizare a obiectivelor deja existente, apreciem că impactul asupra mediului se va manifesta, pe o perioadă scurtă de timp, doar în cursul execuției și va fi unul local, în zona de lucru și de implementare a proiectului.

h) stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării nevoii beneficiarului.

2.4. Cadrul legislativ aplicabil și impunerile ce rezultă din aplicarea acestuia
Elaborarea documentațiilor tehnice (D.A.L.I.+ D.T.A.C) se va face în conformitate cu prevederile HG nr. 907/2016 privind etapele și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor de investiții finanțate din fonduri publice. DALI va fi elaborat în baza expertizelor tehnice întocmite conform HG nr. 925/1995 pentru aprobarea Regulamentului de verificare și expertizare tehnică de calitate a proiectelor, a execuției lucrărilor și a construcțiilor. De asemenea, Studiile geotehnice se vor întocmi, conform „Normativ privind documentațiile geotehnice pentru construcții NP 074-2014” și verificate conform prevederilor legale. Studiile topografice vor fi întocmite conform normativelor în vigoare și vizate de OCPI. Documentația tehnică pentru autorizarea lucrărilor de construire va respecta structura din HG nr. 907/2016 și va fi verificată în conformitate cu legislația în vigoare de verifcatori de proiecte atestați.

S-a estimat valoarea lucrărilor pentru execuția obiectivului „Redimensionare poduri pe DJ 718 Târgoviște- Mănăstirea Viforâta” la cca. 800.000 lei, cu TVA.

Serviciile de proiectare, studiile, etc. care vor face obiectul contractului sunt:

Etapa I

- DOCUMENTAȚIA DE AVIZARE A LUCRĂRILOR DE INTERVENȚII (D.A.L.I.)-4ex
- EXPERTIZA TEHNICĂ-2ex/obiect
- STUDIU GEOTEHNIC-2ex/obiect
- STUDIU TOPOGRAFIC (VIZAT OCPI)-2ex/obiect
- DOCUMENTAȚIE PENTRU OBTINEREA CERTIFICATULUI DE URBANISM-2ex
- DOCUMENTAȚIE OBTINERE AVIZ APELE ROMÂNE-2ex/obiect
- DOCUMENTAȚIE OBTINERE ACORD DE MEDIU-2ex/obiect

De asemenea vor fi predate cate două exemplare pentru fiecare tip de documentație necesară obținerii de avize și acorduri conform legislației în vigoare și certificatului de urbanism în vederea emiterii autorizației de construire.

Etapa II

- PROIECTUL PENTRU AUTORIZAREA EXECUTĂRII LUCRĂRILOR DE CONSTRUIRE -2ex
- PROIECTUL DE ORGANIZARE A EXECUȚIEI LUCRĂRILOR - 2ex(dacă este cazul)

Valoarea estimată a acestor servicii de proiectare, etapa I, este de maxim 35.000 lei, cu TVA.

După autorizarea lucrărilor de construire în baza documentației (P.A.C.) la obiectivul menționat, se va elabora Proiectul tehnic de execuție.

Valoarea estimată a serviciilor de proiectare pentru elaborarea Proiectul tehnic de execuție cât și asigurarea asistentei tehnice din partea proiectantului este de cca. 25.000 lei cu TVA.

Direcția generală infrastructură locală
Director General,
Ing. Vasile Dinu



Întocmit,
Sing. Stan Jonelia

